



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 394 ]  
No. 394 ]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 1, 1999/आषाढ़ 10, 1921  
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 1, 1999/ASADHA 10, 1921

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 1999

का. आ. 522(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स इनिशिएटिंग एक्सप्लोसिव सिस्टम्स इंडिया लिमिटेड, मोमिया, जिला बोकारो, को मैसर्स दी एनसाइन-बीकगार्ड कं., 660, हापमीडो स्ट्रीट, सिम्सबरी, संयुक्त राज्य अमेरिका, से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :-

क्रम.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज किलोग्राम
1.	शाक द्यूब्स	0349	1.4एस	6357	100

उपर वर्णित विस्फोटक, निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे ।

- सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तराष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा
- अन्तराष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतबनाक माल विनियम, 1988 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;

3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय, उक्त नियमों में व्याख्यात विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
4. उक्त नियमों के अधीन, अनुज्ञाप्य पर्याप्त संख्या में विस्फोटक दैन, विमानपत्तान पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तान पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से दैनो में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक दैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद दैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई छुप्रान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही दैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्य भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(9)/99 विस्फोटक]

एस. नारायण, सचिव

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 29th June, 1999

S.O. 522(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884(4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Initiating Explosives Systems India Ltd., (Gomia), Dist. Bokaro, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. The Ensign-Bickford Co., 660, Hopmeadow Street, Simsbury, United States of America at Calcutta airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
1.	Shock Tubes	0349	1.4S	6357	100

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/99-Expl.]

S. NARAYAN, Secy.

